



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ а.д.  
КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ: 21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 205-222959-26  
Тел./Телефакс ПТТ: +(381 11) 361 68 41 Е-mail: kabinet.infrastruktura@srbrail.rs

Број: 1/2017-4974  
Дана: 28.8.2017

ПИСАРНИЦА ГРАДСКЕ УПРАВЕ  
ГРАДА ВРШАЦА

Примљено	30.08.2017	Број	10	Вршност
Орган	103			

ОПШТИНА ВРШАЦ  
Одељење за урбанизам

Ул. Трг победе бр. 1  
26300 Вршац  
ПАК: 310613

ПРЕДМЕТ: Допуна услова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за потребе  
изrade Плана детаљне регулације Блок 83а „Ново гробље“ у Вршцу

Примили смо ваш допис број 583 од 14.08.2017. године у коме тражите допуну услова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за потребе изrade Плана детаљне регулације Блок 83а „Ново гробље“ у Вршцу.

У досадашњој сарадњи на изradi урбанистичке документације, Сектор за развој и инвестиције „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. доставио је Јавном предузећу за изградњу, развој и уређење града и подручја града Вршца „Варош“ услове за изradу Плана детаљне регулације Блок 83а „Ново гробље“ у Вршцу, број 1/2017-2346 од 26.04.2017. године.

У достављеном допису предлагете да се размотри могућност изградње пешачког прелаза између локација старог и новог гробља преко железничких пруга Београд Центар – Панчево главна станица – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) и Вршац – Вршац Вашариште. У обухвату предметног Плана налазе се путни прелази у:

- km 83+813 железничке пруге Београд Центар – Панчево главна станица – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) и
- km 86+619 железничке пруге Зрењанин Фабрика – Вршац – Бела Црква, преко којих се може остварити приступ новом гробљу.

Отварање новог путног прелаза у нивоу на предложеној локацији је неизводљиво из разлога што се постојећа пруга налази у насипу и што је растојање постојећег путног прелаза и новог предложеног мање од 2000 m, што је у супротности са чланом 49. Закона о железници.

Могуће је да се на предложеној локацији око km 84+173 железничке пруге Београд Центар – Панчево главна станица – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) планира изградња пасареле, пешачке комуникације између старог и новог гробља, којом би породица и пријатељи упокојеног прелазили из старог у ново гробље, а упокојени возилом превезао преко постојећих путних прелаза на локацију новог гробља.

За трајно решење преласка преко колосека наведених железничких пруга, а на основу Закона о железници (Службени гласник РС број 91/15), Закона о безбедности и интероперабилности железнице (Службени гласник РС број 92/15), Правилника који важе на железници и расположиве документације, дефинишемо допуну услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. за израду предметног Плана детаљне регулације која је следећа:

1. Могуће је планирати изградњу денивелисаног путног прелаза преко железничких пруга Београд Центар – Панчево главна станица – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) и Вршац – Вршац Вашариште, изградњом друмског подвожњака или надвожњака, како би се повезало старо гробље са новим гробљем и оно могло користити.
2. При планирању денивелисаног укрштаја друмске саобраћајнице и предметних пруга изградњом друмског надвожњака, сви елементи објекта морају бити усклађени са елементима пруге на којој се објекат планира.
  - Висина доње ивице конструкције друмског надвожњака изнад железничке пруге мерено од горње ивице шине, не сме бити мања од 7,30 метара.
  - Најближа ивица стуба надвожњака мора бити на удаљености 3,5 метара од осовине најближег колосека.
3. При планирању денивелисаног укрштаја друмске саобраћајнице и предметних пруга изградњом друмског подвожњака, сви елементи објекта морају бити усклађени са елементима пруге испод које се објекат планира.
  - Висина светлог отвора изнад коловоза не сме бити мања од 4,50 метара.
  - Колосеци на подвожњаку морају бити у туцаничком застору.
4. Могуће је планирати изградњу пасареле, денивелисаног пешачког прелаза преко железничких пруга Београд Центар – Панчево главна станица – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) и Вршац – Вршац Вашариште, којом би се успоставила пешачка комуникација између старог и новог гробља.
5. Остали елементи за изградњу друмског надвожњака, подвожњака или пасареле биће дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д.

Сви остали услови за израду Плана детаљне регулације Блок 83а "Ново гробље" у Вршцу број /2017-2346 од 24.04.2017. године важе у целости.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Плана да достави коначан текст Плана детаљне регулације Блока 83а „Ново гробље“ у Вршцу, "Инфраструктура железнице Србије" а.д., ради коначног усаглашавања, а због очувања безбедности железничког саобраћаја и јавне железничке инфраструктуре.

  
В.Д. Генералног директора  
"Инфраструктура железнице Србије" а.д.  
  
Душан Гарибовић, дипл. екон.